



D DPS + PDPS SO 101

OBJEDNATEL: Město Šternberk Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk	
Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	

SOUŘAD. SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>	 Ing. Filip Stejskal Projekce dopravních staveb 732 165 762 - stejskalfilip@gmail.com	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>		
VYPRACOVAL	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>		
KRAJ: OLOMOUCKÝ	KÚ: ŠTERNBERK		DATUM	ČERVENEC 2025
NÁZEV ČÁSTI: D DOKUMENTACE OBJEKTŮ OBJEKT: SO 101 – CHODNÍK			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DPS + PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)

Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Chodník

Objednatel



Město Šternberk

Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

Obsah;

1. Identifikační údaje objektu	3
2. Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace	3
3. Seznam vstupních podkladů	3
4. Seznam použitých podkladů pro zpracování	3
5. Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů	4
6. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu	4
6.1 Popis současného stavu	4
6.2 Popis navrženého řešení	5
6.3 Směrové řešení.....	5
6.4 Výškové řešení.....	5
6.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon.....	6
6.6 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP.....	6
6.7 Odvodnění stavebního objektu.....	7
6.8 Bezpečnostní zařízení, dopravní značení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku	7
6.9 Zemní těleso a zemní práce	7
6.10 Vytyčení.....	8
7. Návaznost na ostatní objekty, související stavby	8
8. Stavebně montážní postupy výstavby	9
9. Posouzení návrhu technického řešení.....	9
10. Vazba na předchozí dokumentace	10
11. Harmonogram provádění stavebních prací na objektu	10
12. Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci	10
13. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	10
14. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace	10
15. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	10
16. Požadavky na řešení přístupnosti.....	10

1. Identifikační údaje objektu

Název objektu: **SO 101 Chodník**

Katastrální území: k.ú. Šternberk

Město, obec: Šternberk

Kraj: Olomoucký

Projektant objektu: Ing. Filip Stejskal, ČKAIT: 1202388

Vlastník/Správce SO: **Město Šternberk**, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

2. Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Název stavby: Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)

Katastrální území: k.ú. Šternberk

Město, obec: Šternberk

Kraj: Olomoucký

Stavebník: **Město Šternberk**, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

Zástupce pro věci
technické: Ing. Ondřej Lakomý

Účel dokumentace: Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Hlavní projektant: Ing. Filip Stejskal, Na Stráni 1028, 783 53 Velká Bystřice

tel. 732 165 762

e-mail: stejskalfilip@gmail.com

3. Seznam vstupních podkladů

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Olomoucký kraj),
- Ortofotomapa.

Geodetické podklady:

- Zaměření území – Ing. Střílka 07/2025.

4. Seznam použitých podkladů pro zpracování

Zákon č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon)

Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Zákon č. 361 / 2000 Sb. Zákon o silničním provozu

Vyhláška č. 294/2015 Sb.

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0420-2/2002 - Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 - Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 ed.2 - Projektování křižovatek na PK

ČSN 73 6108 - Lesní cestní síť

ČSN 73 6109 - Projektování polních cest

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa PK

ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody

ČSN EN 13242+A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

Technické podmínky (TP) a technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) ministerstva dopravy

Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL).

5. Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

V dokumentaci není navrženo technické řešení v rozporu s normami a předpisy.

6. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

6.1 Popis současného stavu

Zájmové území se nachází na katastrálním území Šternberk. Stavba leží v západní části města Šternberk, ulice Uničovská, podél silnice II/444.

Ve současném stavu se v prostoru stavby nachází stávající zatravněná plocha mezi silnicí II/444 a stávajícím oplocením.

Zájmové území má rovinatý charakter. Nadmořská výška v zájmové oblasti se pohybuje kolem výškové kóty 250 m n. m.

6.2 Popis navrženého řešení

Stavební objekt zahrnuje návrh chodníku vedoucí od areálu firmy Robertshaw po areál nové HZS (prosinec 2025 – areál ve výstavbě).

Chodník je v co největší možné míře navržen podél stávajícího oplocení, tak aby byl zachován silniční příkop mezi chodníkem a silnicí II/444. V úseku podél areálu nové HZS je chodník přimknut k silnici II/444. V tomto úseku vzhledem k areálu nové HZS není možné zachovat příkop mezi chodníkem a stávající silnicí. Tento příkop bude zatrubněn plastovým potrubím DN400 SN 12. Napojení příkopu do zatrubnění je řešeno skrze lapač splavenin. Odvodnění stávající silnice je v tomto úseku navrženo do uličních podobrubníkových vpustí, které jsou napojeny do zatrubněného příkopu.

Základní šířka chodníku je navržena **2.0 m**.

V úseku, kde chodník je veden v těsném souběhu se silnicí II/444 je základní šířka chodníku **2.05 m**.

Na začátku úseku dojde k úpravě stávajícího chodníku ve formě předláždění a výškové úpravě obrub pro zjištění bezbariérového vstupu do vozovky.

Konec úseku je umístěn na konci areálu HZS a do budoucna se předpokládá jeho pokračování navazující etapou.

Délka chodníku včetně přerušení sjezdy je **436 m**.

6.3 Směrové řešení

Výpočtová osa stavebního objektu je umístěna v ose chodníku. Osa je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky.

Délka chodníku včetně přerušení sjezdy je **436 m**.

Směrové řešení je vykresleno v příloze 02 – Situace.

6.4 Výškové řešení

Niveleta chodníku je navržena s ohledem na výškové vedení okolních oplocení, přilehlého příkopu a výškového vedení stávající silnice II/444.

Podrobné výškové vedení je vykresleno v příloze 02 Podélný profil.

6.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon

Chodník podél oplocení (příkop mezi chodníkem a silnicí)

Chodníková obruba	0.10 m
Dlážděná plocha chodníku	1.90 m
Celkem	min. 2.00 m

Chodník podél silnice

Silniční obruba	0.15 m
Dlážděná plocha chodníku	1.90 m
Celkem	min. 2.05 m

Příčný sklon:

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný (klopený doprava) o hodnotě 2.0 %.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy příčný sklon odpovídá stávajícímu stavu.

6.6 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

SKLADBA A

KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU: odvozena z D2-D-1-CH-PIII (TP 170)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6131
Štěrkodrt fr. 0/32 G _E	min.ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem **min. 300 mm**

Návrhová úroveň porušení D2, třída DZ CH.

U chodníku bude použita betonová dlažba **šedé barvy**

Min. hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni: 30 MPa, na ŠD_B: 45 MPa.

V případě nedosažení požadované únosnosti na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny:

V tl. min. 0.30m bude nahrazeno za materiál s parametry dle ČSN 736133

Příklad sanace aktivní zóny:

Pod konstrukcí bude provedena sanace podloží formou výměny materiálu v tl. min. 0.3m. Po provedení výkopu bude na podloží položena separační geotextilie s parametry dle TP 97 a následně bude provedena sanační vrstva tl. min. 300mm z odstraněných konstrukčních vrstev stávající vozovky, chybějící materiál bude doplněn z kvalitního betonového recyklátu fr. 0/63 - 0/90. Betonový recyklát musí být bez příměsí jakéhokoli jiného materiálu jako např. zemina, cihly, železo apod. Alternativně lze nahradit štěrkodrtí obdobné frakce nebo vyšší.

Obrubníky:

Chodník je v souběhu se zelení lemován chodníkovou obrubou 10/20 do bet. lože, výška nášlapu na vyšší straně chodníku 60 mm (vodící linie), na nižší straně chodníku 0 mm.

V souběhu chodníku se silnicí II/444 silnice lemována silniční obrubou 15/25 do bet. lože. Výška nášlapu 150 mm.

Konkrétnější specifikace výšky nášlapů je zřejmá z přílohy č. 02 Situace, č. 04 Vzorové příčné řezy a č. 05 Příčné řezy.

6.7 Odvodnění stavebního objektu

Srážková voda ze zpevněných ploch bude pomocí příčného a podélného sklonu odvedena do přilehlého příkopu – vzhledem ke stávající konfiguraci daného příkopu zde dojde ke vsaku a výparu srážkových vod.

Podél areálu nové HZS je chodník veden v poloze stávajícího silničního příkopu. Tento příkop bude zatrubněn plastovým potrubím DN400 SN12. Napojení příkopu do zatrubnění je řešeno skrze lapač splavenin (viz výkres č. 07 Lapač splavenin). Odvodnění stávající silnice je v tomto úseku navrženo do uličních podobrubníkových vpustí, které jsou napojeny do zatrubněného příkopu (viz výkres č. 06 Výkres odvodnění). Vyústění zatrubněného příkopu je upraveno pomocí lomového kamene do betonu. (viz výkres č. 06 Výkres odvodnění). Obdobným způsobem budou upraveny i vtoky a vyústění stávajících propustků na samostatných sjezdech.

U sjezdu ke kamenictví je navrženo prodloužení stávajícího zatrubnění. Vzhledem k tomu, že vtok je ve stávajícím stavu silně zanesen, je nutné při stavbě zjistit průměr potrubí a posoudit celkový stav zatrubnění. Poté se po dohodě s investorem, TD a AD rozhodne o dalším postupu v úpravě daného zatrubnění.

6.8 Bezpečnostní zařízení, dopravní značení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

Není navrženo, v rámci stavby dojde k mírnému odsunutí stávajících značek:

- P6 u výjezdu z areálu firmy Robertshaw – přesun mimo vstup do vozovky
- B2 u výjezdu z hřbitova – přesun k těsné blízkosti plotové zdi.
- IZ 8a – u vjezdu do areálu HZS – přesun k plotové zídce.

Provedení a umístění trvalého svislého dopravního značení musí odpovídat ČSN 01 8020 - Změna 1 (ČSN EN 12899-1) a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání).

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361 / 2000 Sb. vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

6.9 Zemní těleso a zemní práce

Okolí stavby bude ohumusováno v tl. 150 mm a oseto travním semenem.

Míru zhutnění pro zemní těleso udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100 % PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92 % PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95 % PS a ze štěrkovitých zemin 97 % PS.

Sanace aktivní zóny:

V případě nedosažení požadované únosnosti na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny:

Podloží pláně v tl. min. 0.30 m nahrazeno za materiál s parametry dle ČSN 736133

Př. sanace:

Pod konstrukcí bude provedena sanace podloží formou výměny materiálu v tl. min. 0.3m. Po provedení výkopu bude na podloží položena separační geotextilie s parametry dle TP 97 a následně bude provedena sanační vrstva tl. min. 300 mm z odstraněných konstrukčních vrstev stávající vozovky, chybějící materiál bude doplněn z kvalitního betonového recyklátu fr. 0/63 - 0/90. Betonový recyklát musí být bez příměsí jakéhokoli jiného materiálu jako např. zemina, cihly, železo apod. Alternativně lze nahradit štěrkodeřti obdobné frakce nebo vyšší.

Příčný sklon zemní pláně je určen hodnotou 3,0 %.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledně provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

ČSN EN 13242 - Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

TP 94 – Úprava zemin

VL 1 – Vozovky a krajnice

6.10 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Podrobné vytyčení objektu bude provedeno v případné realizační dokumentaci stavby (RDS).

7. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Související stavby:

Novostavba hasičské stanice Šternberk – v době zpracování PD je stavba v realizaci

Křížení stávajících inženýrských sítí:

0.00974 STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN
0.01726 STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN
0.03755 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
0.05020 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
0.16703 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
0.25167 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
0.34530 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ VN (4x)
0.34821 PODZEMNÍ VEDENÍ K NÁVĚSTIDLU HZS
0.37390 STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN
0.40248 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA HZS
0.40491 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
0.40509 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
0.41543 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN

Ve výpisu a podélném profilu jsou zaznačeny pouze inženýrské sítě křížící výpočtovou osu. V záboru stavby se nachází další inženýrské sítě viz příloha č. 02 Situace.

V případě požadavku správce dotčené technické infrastruktury, budou doplněny chráničky.

Veškeré poklopy a šoupata budou výškově upraveny do nové výšky povrchů.

Konkrétní polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v příloze č. 02 Situace a 03 Podélný profil.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

8. Stavebně montážní postupy výstavby

Předpokládá se standardní technologický postup s ohledem na charakter stavby. Konkrétní stavební postup je v gesci zhotovitele.

Základní postup výstavby:

- Provedení zemních prací
- Provedení zatrubnění příkopu + UV
- Provedení sanačních vrstev
- Provedení obrub
- Provedení konstrukčních vrstev
- Úprava okolí ohumusováním a osetím

9. Posouzení návrhu technického řešení

Technické řešení bylo zvoleno vzhledem k prostorovým možnostem zájmového území, byly dodrženy technické normy a předpisy.

Technické řešení bylo schváleno objednatelem a v rámci zpracování je konzultováno s dotčenými orgány.

10. Vazba na předchozí dokumentace

Jelikož se jedná o jednostupňovou dokumentaci (dokumentace pro povolení stavby + dokumentace pro provádění stavby), nebyla předchozí dokumentace zpracována.

11. Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Konkrétní harmonogram je v gesci zhotovitele stavby.

12. Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Výstavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

13. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis vlivu na životní prostředí je popsán v části *B Souhrnná technická zpráva (část B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana)*

14. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Zásady bezpečnosti při práci je popsán v části *B Souhrnná technická zpráva (část B.10 Zásady organizace výstavby, g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi)*

15. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Stavební objekt nevyžaduje měření posunů a přetvoření.

16. Požadavky na řešení přístupnosti

Při realizaci budou dodržovány podmínky zákona 283/2021 Sb. a normy ČSN 73 4001

V daném stavebním objektu se bude jednat především o návrh přirozené vodící linie, která je zajištěna chodníkovou obrubou o výšce min. 60 mm (případně stávajícím oplocením). Dále stavební objekt zahrnuje návrh varovných pásů – ty budou navrženy u samostatných sjezdů. Varovný pás bude proveden v šířce 400 mm z reliéfní barvy v kontrastní (bílé) barvě. Varovný pás bude lemován v šířce min. 250 mm bez fazetovou dlažbou.